Sofermi ®
VOLETS ROULANTS

S.A. SEARDI POMPAGE
MICRO-CENTRALE
INSTALLATION de POMPAGE
Pour : L'IRRIGATION - L'A.E.P. - les EAUX USEES et PLUVIALES
POSTE H.T. / B.T. - ELECTRICITE INDUSTRIELLE - AUTOMATISME - TELESURVEILLANCE

LUISON
petits fruits

MENUISERIE Gilles PAPAIX
54 Route de Lacourtensourt
31150 FENOUILLET
TEL : 05.62.75.85.85

VITEFFORT
WWW.VITEFFORT.COM LE CARBURANT DE L'EFFORT

The Raid World Championship
Saguenay Lac St Jean – Québec - Canada
9 - 16 Septembre 2006

Composition de l'équipe : Eric Maire, Christophe Dominguez, Marius Millot et Josiane Séguier de Var Défi Nature assisté par Régis Labro.
Parcours : 1000 km, 15000 m de dénivelé positif, 6 à 8 jours de course non-stop.
26 équipes mixtes de 4 raideurs**, sélectionnées parmi les meilleures du monde**.
VTT, Trekking, canoë, kayak de mer, rappel, le tout en orientation, de jour comme de nuit…voilà pour le programme !!

Le résumé étape par étape :

J-44 : Ariège France
La sélection pour la finale est officielle. Eric recherche des partenaires pour participer à la finale au Canada. De nombreuses demandes restent sans réponse.
Un grand merci à **Sofermi** qui a répondu présent.

J-37 : Formation de l'équipe, la même que la sélection dans les Alpes sans la féminine Marion Pelosse qui ne peut se libérer au mois de Septembre.

J-36 : Cayenne Guyane Française
Marius reçoit un appel de Régis, assistant de choc et manager de l'équipe « c'est bon on a les sous… le team SOFERMI – RAID NATURE 46 est en route pour le Québec ».

J-15 : Belém Brésil
Marius reçoit un e-mail de Régis : « L'équipe est complète, on vient de trouver notre féminine après plusieurs désistements… » Josiane est motivée et elle va le montrer tout au long de la course ! Chapeau !

Raid Nature46

J-10 : Colomiers France
Recherche d'un fourgon à louer à Montréal pour transporter le matériel et l'équipe. Nombreux appels et recherche sur le net. Grand merci à Christophe pour cette lourde tâche.

J-8 : Recherche du matériel obligatoire, location des kayaks de mer au Canada, les cartons pour transporter les VTT dans l'avion et tous les menus détails…

J-3 : Aéroport de Toulouse Blagnac
Embarquement pour Montréal via Amsterdam à midi, quelques heures de vol et nous voici chez nos cousins au pays de la démesure et de l'accent « à la Céline Dion ». Nous récupérons Jo et mettons tout en vrac dans le fourgon. En route pour Chicoutimi : 5 h de route assurée par super Régis pendant que beaucoup dorment à l'arrière ! Arrivée sur place vers 2 h du mat' heure locale (6h de décalage avec la France). Nuit dans le camion (ambiance dortoir !!).

J-2 : Chicoutimi Canada
Briefing technique, distribution des cartes, vérification du matériel obligatoire : la course à déjà commencé !
On se partage le travail, Marius trace le parcours sur les cartes (70 cartes environ !), Jo rentre les points GPS, Eric, Chris et Régis font les courses et installent les voiles sur les kayaks de mer. Eric est félicité par le team Nike pour ses voiles…Mc Gyver sans frontières !!

J-1 : Chicoutimi Canada
Présentation officielle des équipes façon Tour de France, le public en moins ! Interview par la télévision locale.
Transfert sous la pluie battante en fourgon vers le lac Chigoubiche, derniers préparatifs de matériel, des sacs, plastification des cartes, organisation du camion d'assistance…, pasta party au milieu de la foret et dodo tôt pour tout le monde car le départ est prévu à 5 h du matin !!

Jour J : 5h du mat' : Départ du Raid World Championship …rendez vous dans 1000 km…

Parcours :

Section A : 40 km de VTT de nuit sur piste roulante. On roule en tête quelques hectomètres puis on laisse partir les grosses écuries qu'on ne reverra que sept jours plus tard !

Section B : 80 km de canoë gonflable sur une large rivière typiquement canadienne comme dans les films, paysage grandiose et trop grand pour nos petits bras !! Quelques passages chauds alternent avec de longs plats, un portage de plus d'un kilomètre et encore de longs plats sans fin : malgré nos efforts on perd du temps, notamment à cause d'un bateau qui fuit ce qui nous oblige à plusieurs arrêts gonflages.

Section C : 40 km de VTT : une erreur d'orientation suite à l'arrachage du balisage de l'organisation nous fait perdre du temps…dommage car la nuit approche déjà.

Section D : 40 km Kayak de mer de nuit sur le lac St Jean : on navigue sous la lune et les étoiles qui s'allument une à une. Mais les lumières de la côte trompeuses et la fatigue aidant, nous induisent en erreur…on perd du temps et de l'énergie sur cette bêtise…c'est le métier qui rentre !
Arrêt de 5 h à l'assistance, douche chaude réparatrice, goinfrerie et dodo…

Raid Nature46

Section E : 30 km de Trek au petit matin sur le sentier de la rivière Ouitchaouane…le moral est bon malgré la position calamiteuse mais logique…on n'est pas là pour abandonner, on va finir par reprendre des équipes ! Petite frayeur pour Jo qui se fait une belle entorse à la cheville… « J'ai l'habitude, c'est pas grave ça va aller ! »…Bon ok super !

Section F : 80 km VTT sur piste et routes…Christophe tracte Jo à fond la caisse, ceci va durer pendant plus de 400 km de VTT jusqu'à la rupture de l'élastique à la dernière section !
Eric fait quelques photos « touriste »... toujours personne en vue, à l'assistance il ne reste que quelques camions, mais on signe quand même des autographes pour un fan autochtone !

Section G : Trek de 50 km sur le sentier Kenogami. Grosse difficulté que cette section sur un sentier qui serpente et ondule, dans la nuit et le froid (0°C) et où la progression est pénible et sans visibilité. Arrêt de 4 h pour essayer de dormir en attendant le jour…mauvais choix tactique mais souvenirs gravés pour tous du feu de camp au CP. Cette section interminable s'achève par une petite traversée du lac Kenogami en canoë vers midi

Section H : Grosse section de 140 km de VTT. L'annonce de l'abandon de plusieurs équipes dont Ertips malchanceux nous remotive…et Christophe donne le rythme pour cette section menée tambour battant entre lacs et rivières…mais la nuit et le froid nous rattrapent tout de même mais pas les loups que l'on entend hurler dans la forêt !! Le moral est au beau car on rattrape plusieurs équipes !
Arrêt de 7 h pour dormir en attendant le jour pour le départ en canoë.

Section I : 43 km de canoë sur la rivière Malbaie. C'est un véritable slalom entre les cailloux et la progression est difficile mais on s'en sort mieux que certain tels Planète-Tonique.com que l'on double définitivement et ça c'est très bon pour le moral…heureusement car la rivière est interminable et nous croyons voir le lac d'arrivée derrière chaque virage !!

Section J : 80 km de VTT en direction du Saguenay : Azimut plein nord ! C'est reparti pour du bourrinage sur piste avec une première montée impressionnante, Chris est impérial, Jo s'accroche et on reprend 20 mn à Salomon Spain pourtant à l'aise en vélo !

Section K : 50 km de trek de nuit. La première moitié est plutôt roulante mais piégeuse en orientation et l'on se retrouve quelques minutes 8èmes car La Clusaz, Les Québécois et les Polonais se sont perdus. Cependant le manque d'entraînement me fait souffrir et la monotonie du parcours me décourage, et on laisse les Espagnols passer devant pour une fin de nuit difficile…sur cette section Marius a couiné … « la prochaine fois promis je m'entraîne un peu avant de venir » !! Malheureusement cette défaillance nous coûte cher puisqu'on ne pourra pas passer le kayak de mer aujourd'hui…

Raid Nature46

Section L : 14 km de Trek + rappel. Malgré la fatigue et la déception, il faut repartir pour des montagnes russes au bord du fjord pour arriver en haut du rappel : 240 m de falaise, 3 relais en pleine paroi : ça c'est du rappel !! Christophe s'éclate, Marius gère au mieux avec ce qui lui reste de lucidité après 32 h de progression en continu…

Section M : 65 km de VTT marqué par une boulette d'orientation qui nous coûte un peu de temps…la lucidité est un vague souvenir !
Arrêt de 8 h pour attendre le jour pour le départ en kayak de mer, après plus de 38 h non-stop la tente et la cuisine de Régis sont un bonheur !!

Section N : 17 km de Kayak de mer sur le fjord du Saguenay. Les bateaux font la différence et on double définitivement l'équipe « La Clusaz » qui semble très fatiguée. Les pagaies semblent plus grosses que lors de la première section…mais le paysage est superbe au petit matin. Pendant ce temps, Régis est obligé de conduire plus vite que son ombre pour arriver à temps !

Section O : 60 km de VTT Chassé croisé avec les Québécois et les Espagnols sur les pistes, un peu de chasse au trésor à cause du road book filmé en direct, interview live à la clef ! La fin de la section est un grand portage. Les contrôleurs au CP nous annoncent l'arrivée imminente des premiers : chapeau bas pour les ricains dont le côté pro et la logistique impressionnent même les meilleurs français : ils sont pros et ça se voit !

Section P : 7 km de Trek sur le Mont Valin, le belvédère local et point culminant de la région.

Section Q : 140 km de VTT sur piste…ou les montagnes russo-québecoises…la fatigue, la nuit, la monotonie et le manque de sommeil rendent cette section interminable…un micro sommeil de 3mn s'impose ! Les Espagnols complètement perdus se raccrochent à nous et nous suivent pour ne pas se perdre dans le grand nord !! L'annulation de 40 km de canoë est une réjouissance pour nous…mais il nous reste 4 h d'arrêt obligatoire et les espagnols et les québécois en profitent pour nous doubler… nous voilà donc 13ème …et on voit déjà la ligne d'arrivée (enfin presque !)

Section S : 20 km de trek sur le sentier côtier du Saguenay. Joli point de vue sur le fjord qui nous attend, l'arrivée est proche…et le classement déjà joué…on finit en roue libre par une petite liaison VTT.

Section T : 18 km de Kayak de mer sur le fjord jusqu'à Tadoussac au confluent avec le St-Laurent, véritable mer intérieure. Le soleil, l'arrivée proche, les bélugas et même un phoque rendent cette section mémorable, tout comme l'arrivé sur la plage de Tadoussac…grande arche, speaker bilingue (Canada oblige) et quelques trop rares spectateurs pour ce moment magique…

Un raid long, très long, et assez monotone au point de vue du parcours, mais c'est le Canada, un pays immense. Malgré tout, c'est une sacrée aventure d'équipe mais aussi un gros défi personnel aux frontières du possible. Cependant, dès la ligne passée il y a comme une envie d'y revenir, pour faire mieux, en étant plus préparés, mieux organisés…comme si tous les moments de galère et de doute avaient disparu…
"Ce qui ne nous tue pas, nous rend plus fort." Nietzsche

Raid Nature 46

http://raidnature46.free.fr

Merci à nos partenaires, spécialement à **SOFERMI** sans qui, on n'aurait vu le raid que sur Eurosport !

SOFERMI Volets Roulants

SEARDI Pompage

MENUISERIE Gilles PAPAIX

Les Pâtes **LOUISON**

VIT'EFFORT

Sarl **MARION Espaces Verts**

GROUPAMA

SPORT09.COM

Raid Nature46

Vu sur le site officiel du raid : www.theraid.org

LE CONCEPT
ACTUALITÉS
SAISON 2006
PARTENAIRES
MEDIA
INSCRIPTION / INFOS ÉQUIPES 2006
LES EQUIPES
CLASSEMENTS 2006
VIDEOS
PHOTOS
NEWSLETTER
QUI SOMMES NOUS ?
LIENS
PLAN DU SITE
ARCHIVES

Powered by DENALI

THE RAID 2006 – LIVE – DES NOUVELLES DE L'ARRIÈRE

RETOUR

By luc -

Quelques nouvelles des équipes francophones situées dans la deuxième moitié de peloton, récoltées hier dans la journée

PARAMEDIC- SAGUENAY (CAN) – Position ce matin à 9 heures heure locale – CP 29 – Fin section K – Trail 53km : les Canadiens sont arrivés avec LA CLUSAZ TSL RAID, avant la rivière Malebaie. L'ambiance est visiblement très bonne, les équipiers bavardent comme s'ils était en balade. Ils pensent à remercier gentiment leurs assistants pour les repas (Papillote, poulet, crêpes). Aucune blessure à déclarer du côté canadien. « On a roulé rapidement sur le vélo, mais aujourd'hui (NDR : hier), il va falloir donner un grand coup pour rattraper un peu de temps. Le plus dur était le trail de 46 km (section G), il était plus difficile et plus long que ce qu'on pensait, et ça, ça nous est rentré dans les jambes » expliquait Audrey. « Il fallait slalomer entre les arbres pour trouver le chemin, et on a fait la moitié de nuit, ce qui a rendu la progression plus lente encore. »

RAID NATURE 46 (FRA) - Position ce matin 9 heures (heure locale) – CP 29 Fin de la section K – Trail 53km – « Avant-hier on a fait une super section VTT, où on a doublé deux équipes. Il faudrait plus souvent des parties aussi techniques pour nous. Josiane a une petite entorse, des ampoules aux pieds et mains, mais ça va. Vu la longueur des sections, il y a toujours un moment où ça devient pénible. Heureusement qu'on a l'habitude de courir ensemble, l'entente est bonne. On a entendu hurler les loups avant-hier soir en VTT, c'était chouette. On a du mal à trouver des bonnes choses à manger, on est trop bien habitué en France… »

LA CLUSAZ TSL RAID (FRA) – Position ce matin à 9 heures heure locale : entre CP 28 et 29 – Section K – Trail 53km. L'équipe s'est élancée hier matin à 6 heures sur la rivière Malebaie, après une bonne nuit de huit heures. Laurent Ardito a apprécié la section :« C'était vraiment technique, il fallait naviguer au millimètre. La rivière était belle ce matin. Ce qui nous a mis dans le dur, c'est la traversée du lac St Jean. Notre GPS était tombé en panne, on s'est perdu et mis 3 heures de plus ! Ca nous a mis un choc au moral de se retrouver autour de la 20e place, on n'était pas là pour ça, on veut faire entre la 6e et la 12e place. »

THE RAID 2006 – LIVE - DES NOUVELLES DU MILIEU DU PELOTON

RETOUR

By luc -

Nous avons croisé hier après-midi le milieu du peloton, à la fin d'une section O harassante

Conclue par un portage difficiel dans la boue, un petit peloton de 4 équipes est arrivé les traits tirés, les mollets couverts de boue, les lèvres gercées, des ampoules aux pieds et des accrocs dans les vêtements,s ans oublier une barbe de 5 jours pour les messieurs.

Parmi ce groupe, l'équipe RAID NATURE 46, arrivés un quart d'heure après SALOMON ESPANA. „Ils ont éte´plus lucides que nous. Mais on aurait pu jardiner encore plus longtemps. Il y avait un panneau arraché, on a mis du temps de trouver le chemin" explique Christophe. Les Français espèraient remonter grace à la longue section VTT suivante, leur specialité. „Ils ont fait les touristes en Canoe et kayak les deux premiers jours, mais maintenant ils sont dans le bon rythme" raconte un de leurs assistants. "Marius a des problèmes aux pieds, mais cela n'a pas de conséquence sur le velo".

Du côté de PARAMEDIC SAGUENAY, la journée d'avant-hier a été très dure, ratant la porte horaire pour embarquer sur la rivière Saguenay. „Là, ils foncent, il faut être rendu avant 15h aujourd'hui au kayak de mer. Ils ne vont plus dormir d'ici là. Simon l'orienteur commence à etre fatigué. Il faut le garder à l'oeil, qu'il n'oublie pas son outil de travail – ses cartes" explique-t-on du côté de l'assistance. „avant hier soir, on a dû se parler. Ce sont tous des fortes têtes. On a du se ressaisir. Il ne faut pas perdre d'énergie sur des détails, rester diplomates. C'est clair qu'on est déçus de ne plus être dans le top10. Mais on risque de remonter, on a encore nos chances."

L'équipe suivante était LA CLUSAZ TSL RAID, l'air découragé. „Il faut rester bien dans la tête, ne pas s'énerver" explique Laurent Ardito."On a pris un chemin où il y avait beaucoup de traces de pneus, puis une fois arrivé a la rivière, plus de traces ! On a cherché un temps, les Canadiens aussi, puis on a vu passer RAID NATURE 46 plus haut. On a pris un chemin 30m en aval d'eux, un chemin de ´debardage, on a cru que c'était le bon. Mais ça doit être une piste utilisée uniquement l'hiver. Qu'est ce qu' on a galeré !"